



| ČÍSLO REVIZE | DATUM REVIZE | POPIS REVIZE |
|--------------|--------------|--------------|
| 2. | -- | -- |
| 1. | -- | -- |

| | | |
|---|--|---------------------------|
| <div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer</div> | | <div>OTISK RAZÍTKA:</div> |
| Investor: Město Klatovy, náměstí Míru 62, 339 01 Klatovy | | |
| KÚ: Klatovy (665797) | | |

| | | |
|--|--|--|
| Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D. | | <div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div> |
| Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký | | |

| | | | | |
|--|----------------------------|---------------|--------------------|-------|
| Datum: 02/2026 | Číslo zakázky: 25-053-4.01 | Formátů A4: 3 | Stupeň: DPS | |
| Zakázka: KLATOVY – HAVLÍČKOVA ULICE – REKONSTRUKCE | | | Měřítko: -- | Paré: |
| Příloha: POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ | | | Číslo přílohy: D.3 | |

D.3 POŽÁRNĚ BEZPEČNOSTNÍ ŘEŠENÍ

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva.

Navrhovaná komunikace splňuje požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňují bezpečný zásah jednotek HZS. Jejich směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka prostoru veškerých komunikací je vždy $\geq 3,50$ m, stejně tak šířka mezi obrubami je vždy $\geq 3,00$ m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena.

Jedná se o stávající slepou místní obslužnou komunikaci se šířkou vozovky 7,3 m (mezi obrubami). Délka komunikace je cca 80 m. Pro nákladní vozidla není prostor pro otáčení v místě točny, nákladní vozidla couvají do ulice. Tento režim je funkční i dnes.

Konstrukce vozovky je navržena na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, je tedy navržena i pro zatížení jakýmkoliv nákladním vozidlem, dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 153/2023 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích a vyhláška 209/2018 Sb. o hmotnostech, rozměrech a spojitelnosti vozidel), **připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.**

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.